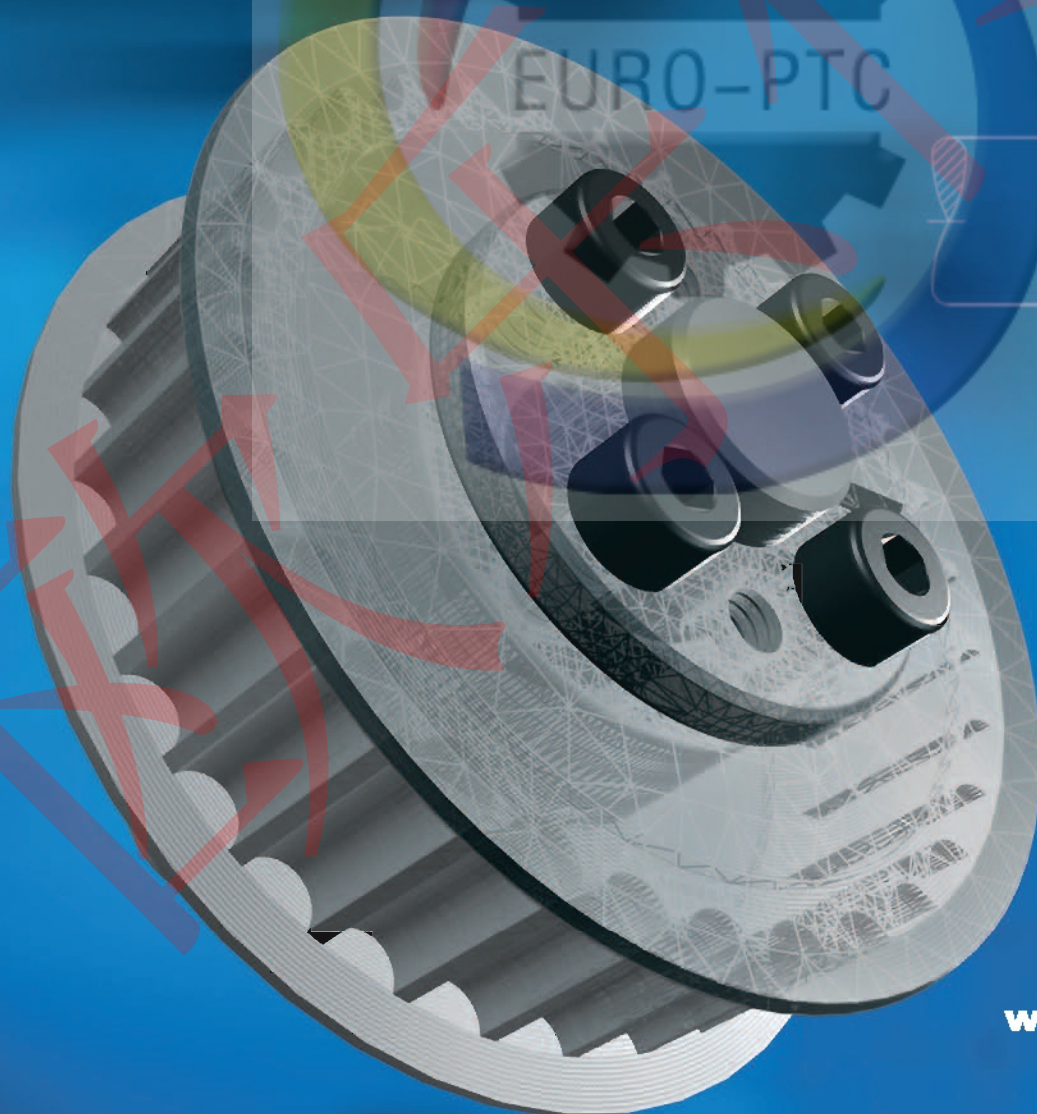


迷 你 系 列



胀紧联结套 ■ 外安装胀套 ■ 刚性联轴器



[www.europct.com](http://www.europct.com)

## 我们的公司

意大利美维机械公司成立于1989年，以其创造力和可靠的信誉而闻名于世界，并迅速建立起专业卓越的产品性能和广泛的产品系列优势，以及完善的售后服务体制。公司坐落在意大利北部玻森提诺市，多罗迈特山脚下，也是阿尔卑斯山脉最美丽的地区之一！

## 我们的宗旨

正如我们的产品连接机械传动技术一样，我们的宗旨是以合作伙伴的目标，感受和情绪来进行工作，并与我们的客户和供应商一起，提高所在领域的水准，共同朝着高质量、可靠、环保的目标奋进！

## 我们的理想

我们将市场视为一张庞大的拼图，由制造商，供应商和客户组成。通过全球性的合作，我们为了相互的利益，朝向共同的目标前进。而在这张拼图里，我们处于中心位置，期望能够成为您关注的焦点。

善络·詹波尼 (MAV意大利美维机械公司总裁)

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
=ISO 9001/2000=



# 目录

|       |                    |
|-------|--------------------|
| 4     | 轴与轮毂的联结：传统联结方式     |
| 5     | 轴与轮毂的联结：MAV联结方式    |
| 6-7   | MAV2061 迷你系列       |
| 8-9   | MAV5061 迷你系列       |
| 10-11 | MAV7903 迷你系列       |
| 12-13 | MAV1204 迷你系列       |
| 14-15 | MAV3008 迷你系列       |
| 16    | MAV迷你系列胀紧联结套安装说明   |
| 17    | MAV迷你系列刚性联轴器安装说明   |
| 18    | MAV 迷你系列外安装胀紧套安装说明 |
| 19    | 技术支持               |

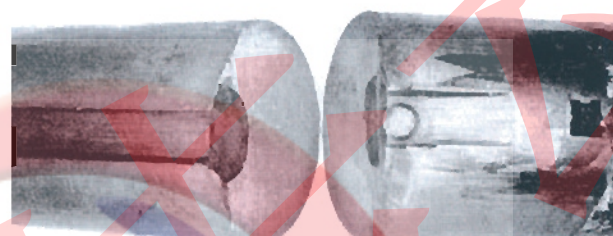
本资料书包含了联结轴与轴套的MAV迷你系列胀套。接下来的页面可协助您选择正确的胀套。  
如果您有任何关于产品应用的疑问，欢迎您联系意大利美维机械MAV的技术部门。  
我们的工程师乐意提供您所需要的技术资料和支持。

© 2005 MAV S.p.A. 版权所有  
未经 MAV S.p.A. 意大利美维机械的书面许可，不得以任何形式将各项资源转载、  
复制、编辑。MAV S.p.A. 保留更改本书内容的权利。

# 轴与轮毂的联结

## 传统联结方式

图1: 键联结的轴心失效现象  
(C45热处理钢)



有键联结将导致不同程度的磨损和故障，特别是在超载和高频率的交变负载作用下，联结部分因承受微小的冲击而导致损坏。同时，键槽处的形状突变所形成的应力集中，将导致该处抗疲劳强度降低而缩短其使用寿命。图一显示了轴心因为键槽而造成的磨损(图片取自 ASM International, Metals Handbook, vol 9)。

可采取过盈配合的方法（加压，热胀）来消除键联结造成的缺陷，因为过盈配合在轴与轴套间产生比较高的径向压力，也就是无间隙联轴器。另外，轴心和轴承的尺寸也可以更小，从而节约了成本。但是，这样的方法会给安装和拆卸带来比较大的困难。

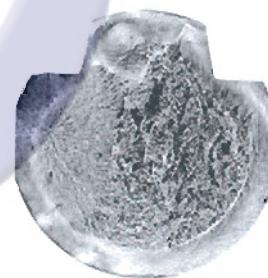


图2: 过载扭矩导致的磨损

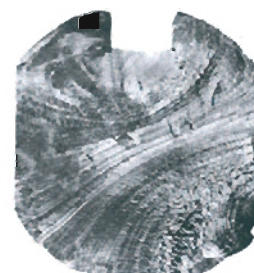


图3: 典型的疲劳断裂现象

# 轴与轮毂的联结

## MAV 联结方式

MAV 联结系列产品不仅具备过盈配合的优点，同时具有容易安装和拆卸的优势。根据楔面锁紧原理，螺丝产生的轴向力通过锥面转化成较大的径向力，从而产生摩擦力使联结部件锁紧。

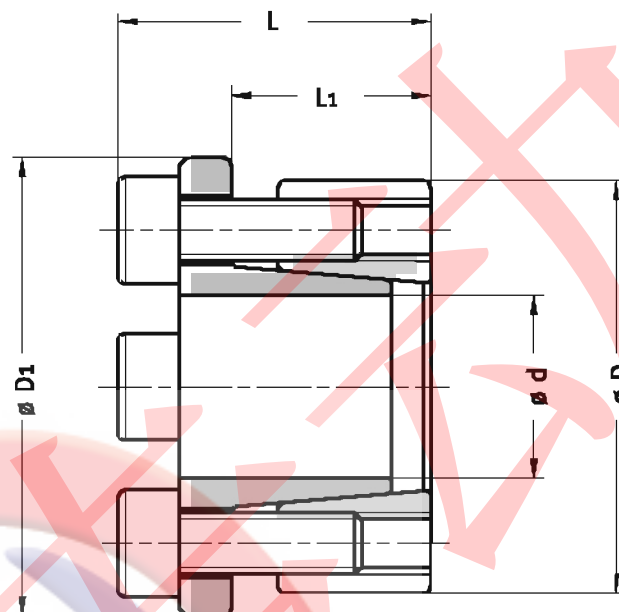
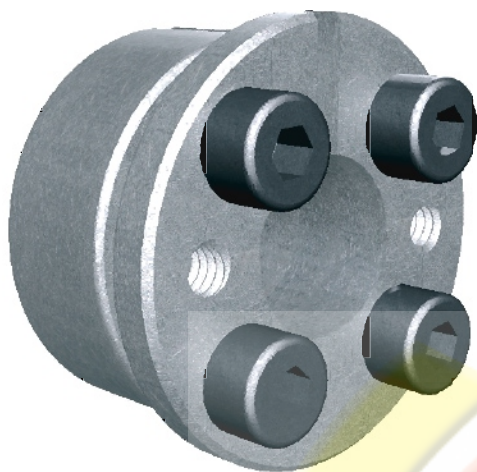
### MAV联结系列产品的主要特征：

- 轴 - 胀套 - 轴套之间存在足够的公差使整个安装和拆卸过程简便，妥贴。
- 高精度的加工制造，允许联结出现一定的几何误差，保证联轴器具有良好的平衡性，也适合于高速运转的场合。
- 表面的高压力保证了高扭矩和弯矩的有效传递，同时也能很好地消除因表面腐蚀所带来的不良影响。
- 无键槽的联结形式不仅提高了动态和静态下传递扭矩的能力，而且充分发挥材料的力学性能使整个结构更加轻巧，具有更高的性价比。
- 我们提供型号丰富的产品，可满足绝大多数的应用场合，同时我们也为您设计和生产特殊的非标准的产品。

本样本有如下约定：  
Mt: 额定扭矩( $F_{ax}=0$ )  
 $F_{ax}$ : 额定轴向力( $M_t=0$ )  
 $P_s$ : 轴面压力  
 $P_h$ : 孔面压力







### 产品特征

定货举例: MAV2061- 6×22 (d×D=内径×外径)

- 联结轴与轴套, 适用于中, 高扭矩传动
- 单锥面设计, 自对中, 自带锁紧
- 适用于多种设备, 特别是伺服系统和步进电机
- 安装时不可有轴向移动
- 轴公差h7- h11; 轴套公差H7- H11
- 轴与轴套表面粗糙度 $Ra < 3.2\mu m$

### 使用范例

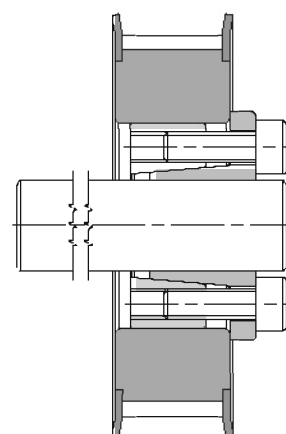
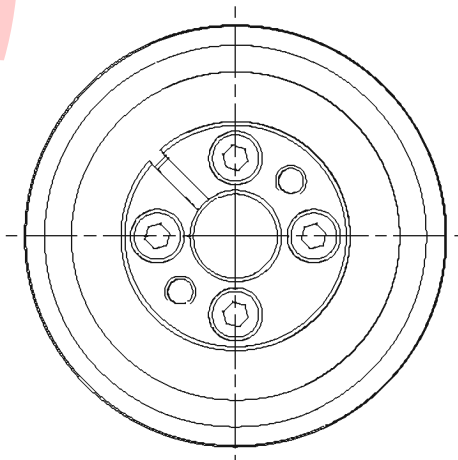
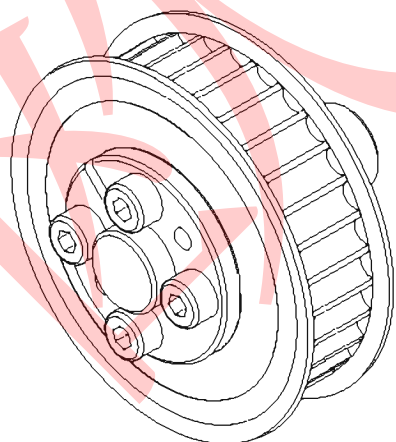


图1: 使用MAV2061联结驱动皮带轮

## 产品结构

- 开槽内环，附有螺纹小孔，以方便拆卸
- 开槽外环
- 配套12.9级内六角螺丝

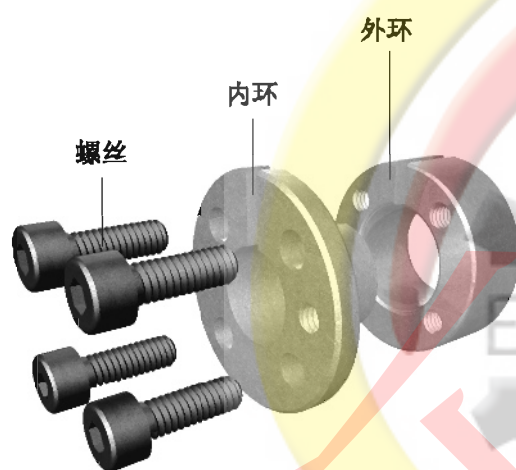


图1: MAV零件分解图

| 基本尺寸 |   |    |    |      |      | 螺丝  |    |     |      |                   |                   |
|------|---|----|----|------|------|-----|----|-----|------|-------------------|-------------------|
| d    | x | D  | D1 | L    | L1   | 尺寸  | Ma | Mt  | Fax  | Ps                | Ph                |
| mm   |   | mm | mm | mm   | mm   |     | Nm | Nm  | kN   | N/mm <sup>2</sup> | N/mm <sup>2</sup> |
| 6    | x | 22 | 25 | 20,5 | 13,1 | M 4 | 5  | 22  | 7,3  | 323               | 88                |
| 7    | x | 22 | 25 | 20,5 | 13,1 | M 4 | 5  | 26  | 7,3  | 277               | 88                |
| 8    | x | 22 | 25 | 20,5 | 13,1 | M 4 | 5  | 29  | 7,3  | 242               | 88                |
| 9    | x | 25 | 28 | 20,5 | 13,1 | M 4 | 5  | 33  | 7,3  | 215               | 77                |
| 10   | x | 25 | 28 | 20,5 | 13,1 | M 4 | 5  | 37  | 7,3  | 194               | 77                |
| 11   | x | 27 | 30 | 20,5 | 13,1 | M 4 | 5  | 54  | 9,7  | 235               | 96                |
| 12   | x | 27 | 30 | 20,5 | 13,1 | M 4 | 5  | 58  | 9,7  | 215               | 96                |
| 14   | x | 30 | 33 | 24,5 | 15,1 | M 4 | 5  | 102 | 14,6 | 231               | 108               |
| 15   | x | 30 | 33 | 24,5 | 15,1 | M 4 | 5  | 110 | 14,6 | 215               | 108               |
| 16   | x | 30 | 33 | 24,5 | 15,1 | M 4 | 5  | 117 | 14,6 | 202               | 108               |
| 17   | x | 34 | 37 | 24,5 | 15,1 | M 4 | 5  | 124 | 14,6 | 190               | 95                |
| 18   | x | 34 | 37 | 24,5 | 15,1 | M 4 | 5  | 131 | 14,6 | 179               | 95                |
| 19   | x | 34 | 37 | 24,5 | 15,1 | M 4 | 5  | 139 | 14,6 | 170               | 95                |
| 20   | x | 40 | 45 | 30   | 19,2 | M 5 | 10 | 235 | 23,5 | 207               | 104               |
| 22   | x | 40 | 45 | 30   | 19,2 | M 5 | 10 | 258 | 23,5 | 189               | 104               |
| 24   | x | 43 | 48 | 30   | 19,2 | M 5 | 10 | 375 | 31,3 | 230               | 129               |
| 25   | x | 43 | 48 | 30   | 19,2 | M 5 | 10 | 391 | 31,3 | 221               | 129               |
| 28   | x | 50 | 55 | 33   | 21,2 | M 5 | 10 | 547 | 39,1 | 218               | 122               |
| 30   | x | 50 | 55 | 33   | 21,2 | M 5 | 10 | 586 | 39,1 | 203               | 122               |
| 32   | x | 55 | 60 | 33   | 21,2 | M 5 | 10 | 625 | 39,1 | 191               | 111               |
| 35   | x | 55 | 60 | 33   | 21,2 | M 5 | 10 | 684 | 39,1 | 174               | 111               |

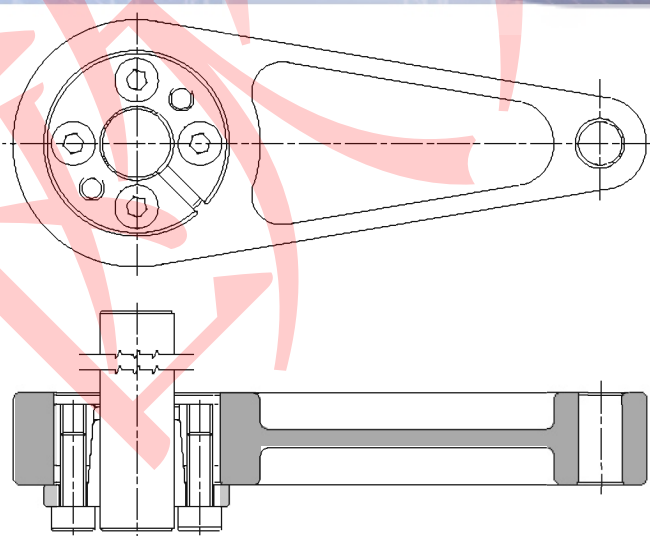


图2: MAV2061联结杠杆

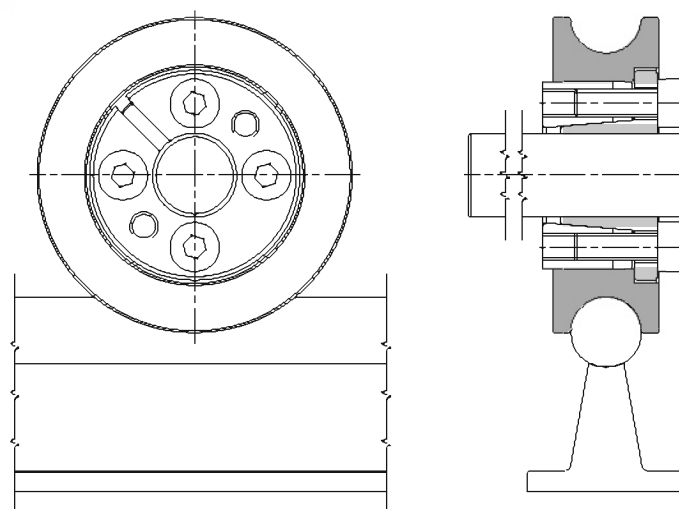
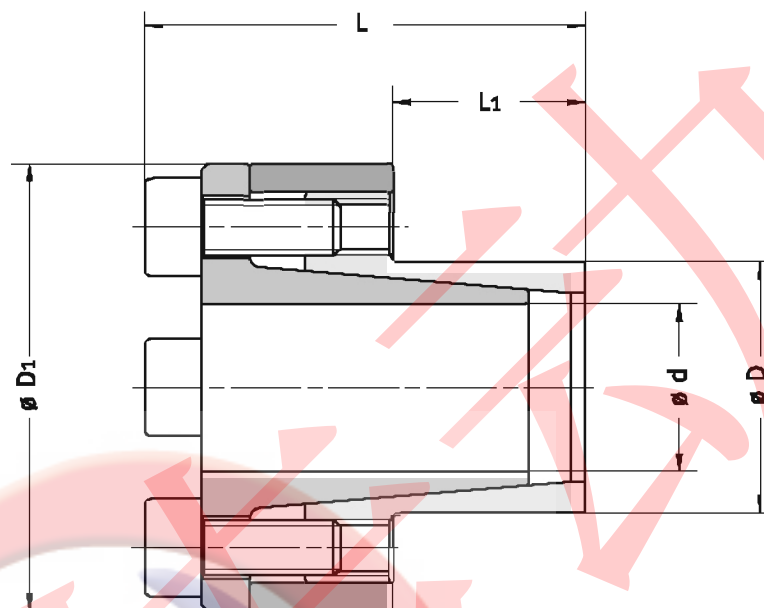
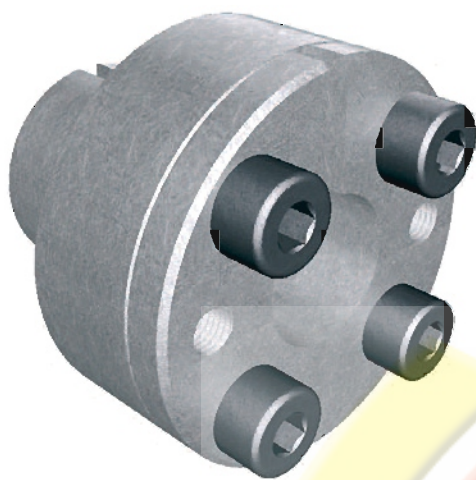


图3: MAV2061联结直线运动系统



# MAV 5061

Mini

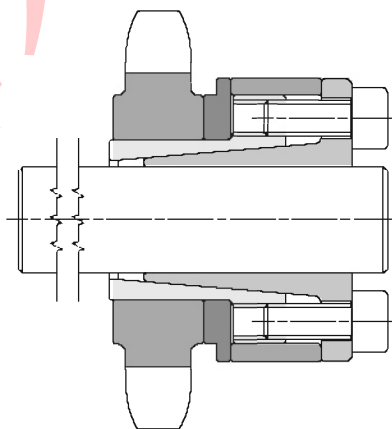
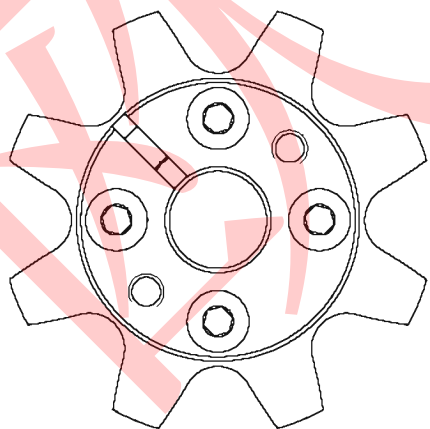


定货举例: MAV5061-6×14 (d×D=内径×外径)

## 产品特征

- 联结轴与轴套，适用于中，高扭矩传动
- 单锥面设计，自对中，自带锁紧
- 适用于细小轮毂
- 安装时不可有轴向移动
- 可有效传递弯矩
- 轴公差h7-h11；轴套公差H7-H11
- 轴与轴套表面粗糙度 $Ra < 3.2\mu m$

## 使用范例



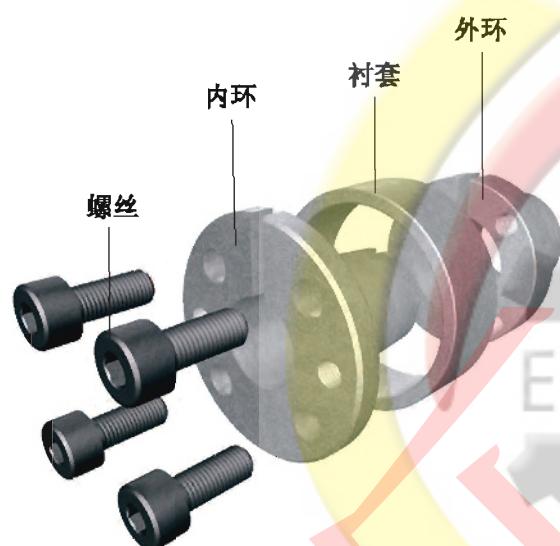
对于特细的轮毂,我们可以根据您的要求定制胀紧套

图1: MAV5061联结小齿轮



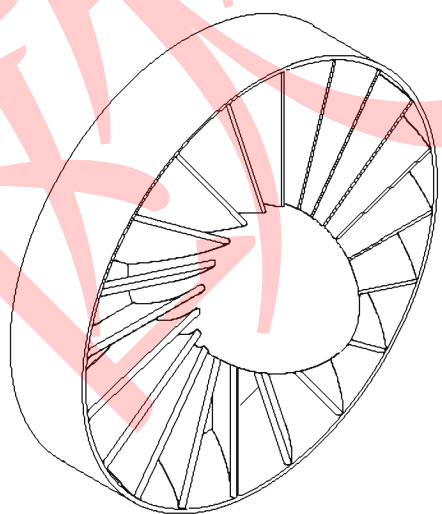
## 产品结构

- 开槽内环, 附有螺纹小孔, 以方便拆卸
- 开槽外环
- 衬套
- 配套12.9级内六角螺丝



MAV5061分解图

| 基本尺寸 |   |    |    |    |    | 螺丝  |    |     |     |                   |                   |
|------|---|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-------------------|-------------------|
| d    | x | D  | D1 | L  | L1 | 尺寸  | Ma | Mt  | Fax | Ps                | Ph                |
| mm   |   | mm | mm | mm | mm |     | Nm | Nm  | kN  | N/mm <sup>2</sup> | N/mm <sup>2</sup> |
| 6    | x | 14 | 25 | 26 | 10 | M 4 | 5  | 21  | 7   | 273               | 134               |
| 7    | x | 15 | 27 | 29 | 12 | M 4 | 5  | 25  | 7   | 202               | 104               |
| 8    | x | 15 | 27 | 29 | 12 | M 4 | 5  | 28  | 7   | 177               | 104               |
| 9    | x | 16 | 29 | 31 | 14 | M 4 | 5  | 42  | 9   | 182               | 112               |
| 10   | x | 16 | 29 | 31 | 14 | M 4 | 5  | 47  | 9   | 166               | 112               |
| 11   | x | 18 | 32 | 32 | 14 | M 4 | 5  | 52  | 9   | 149               | 99                |
| 12   | x | 18 | 32 | 32 | 14 | M 4 | 5  | 57  | 9   | 138               | 99                |
| 13   | x | 23 | 38 | 32 | 14 | M 4 | 5  | 61  | 9   | 123               | 78                |
| 14   | x | 23 | 38 | 32 | 14 | M 4 | 5  | 66  | 9   | 114               | 78                |
| 15   | x | 24 | 44 | 43 | 16 | M 6 | 17 | 125 | 17  | 167               | 115               |
| 16   | x | 24 | 44 | 43 | 16 | M 6 | 17 | 134 | 17  | 159               | 115               |
| 17   | x | 25 | 47 | 46 | 18 | M 6 | 17 | 190 | 22  | 179               | 131               |
| 18   | x | 26 | 47 | 46 | 18 | M 6 | 17 | 200 | 22  | 169               | 126               |
| 19   | x | 27 | 49 | 46 | 18 | M 6 | 17 | 212 | 22  | 160               | 122               |
| 20   | x | 28 | 50 | 46 | 18 | M 6 | 17 | 223 | 22  | 152               | 117               |



对于塑胶材料的风扇, MAV5061是最佳的选择, 因为它对轮毂和轴心产生极小的压力。

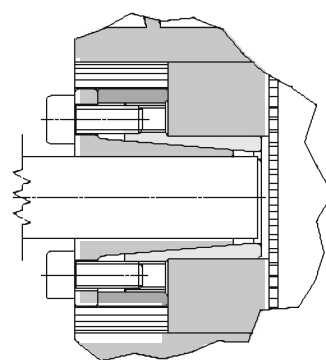
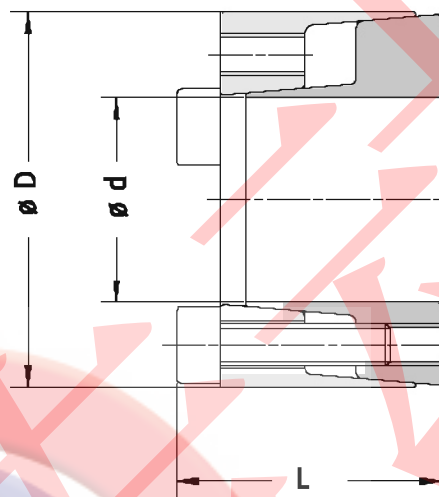
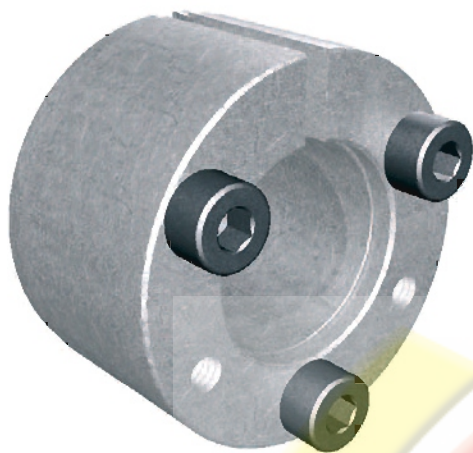


图2: MAV5061联结风扇

# MAV 7903

Mini



定货举例: MAV7903-6×16 (d×D=内径×外径)

## 产品特点

- 适用于传递中，高扭矩
- 单锥面设计，自对中，自带锁紧
- 轴公差h7-h11；轴套公差H7-H11
- 轴与轴套表面粗糙度 $Ra < 3.2\mu m$

## 使用范例

MAV7903 扭矩的增减：

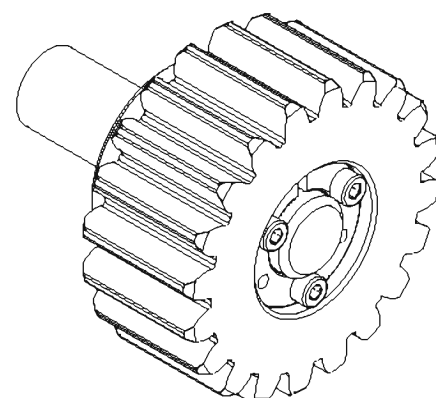
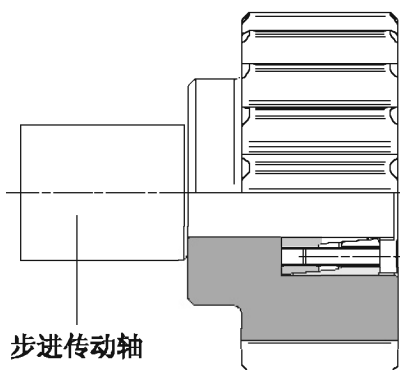
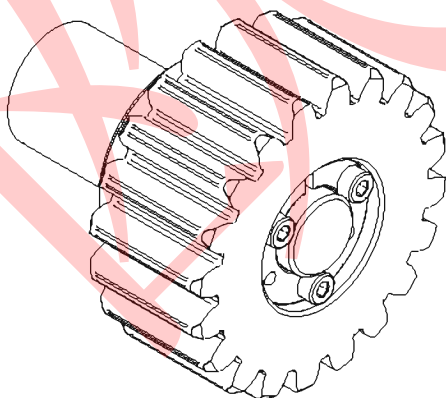


图1: 额定扭矩 $=Mt \times 0.63$



## 产品结构

- 开槽外环，附有螺纹小孔，以方便拆卸
- 开槽内环
- 配套12.9级内六角螺丝

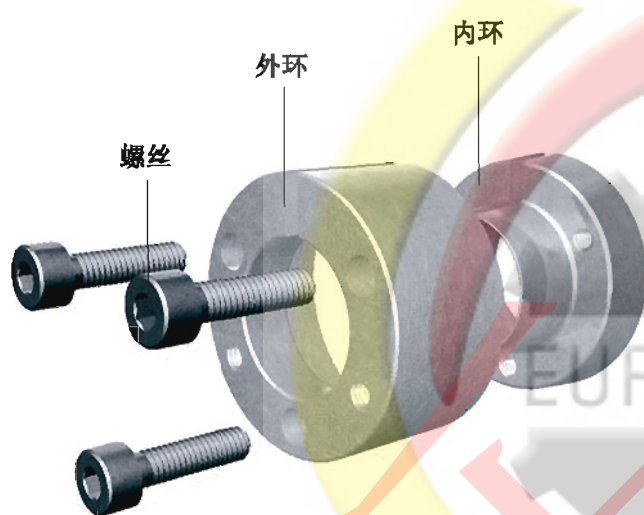


图1: MAV7903分解图

直轴传动

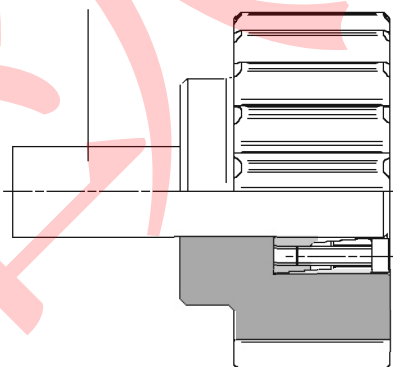
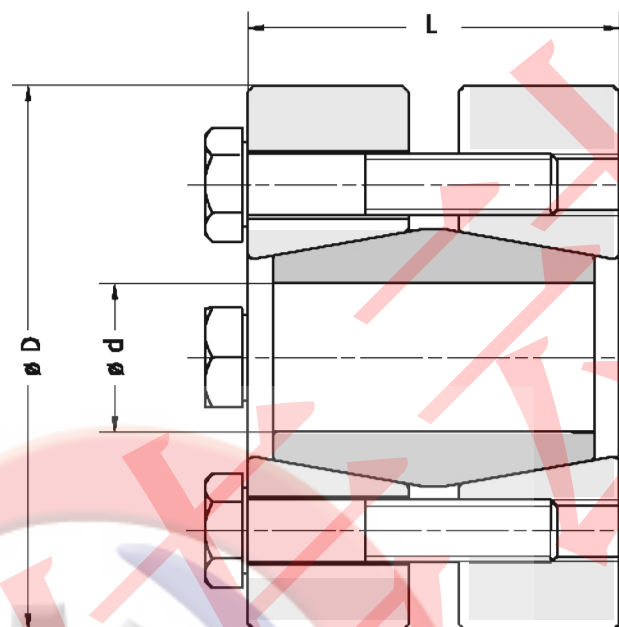


图2: 额定扭矩=Mt×1

| 基本尺寸    |   |         |         | 螺丝    |          |          |           |             |             |
|---------|---|---------|---------|-------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|
| d<br>mm | x | D<br>mm | L<br>mm | 尺寸    | Ma<br>Nm | Mt<br>Nm | Fax<br>kN | Ps<br>N/mm² | Ph<br>N/mm² |
| 5       | x | 16      | 13,5    | M 2,5 | 1,2      | 7        | 2,9       | 197         | 62          |
| 6       | x | 16      | 13,5    | M 2,5 | 1,2      | 8        | 2,9       | 164         | 62          |
| 6,35    | x | 16      | 13,5    | M 2,5 | 1,2      | 9        | 2,9       | 155         | 62          |
| 7       | x | 17      | 13,5    | M 2,5 | 1,2      | 10       | 2,9       | 141         | 58          |
| 8       | x | 18      | 13,5    | M 2,5 | 1,2      | 11       | 2,9       | 123         | 55          |
| 9       | x | 20      | 15,5    | M 2,5 | 1,2      | 17       | 3,9       | 130         | 58          |
| 9,53    | x | 20      | 15,5    | M 2,5 | 1,2      | 18       | 3,9       | 123         | 58          |
| 10      | x | 20      | 15,5    | M 2,5 | 1,2      | 19       | 3,9       | 117         | 58          |
| 11      | x | 22      | 15,5    | M 2,5 | 1,2      | 21       | 3,9       | 106         | 53          |
| 12      | x | 22      | 15,5    | M 2,5 | 1,2      | 23       | 3,9       | 97          | 53          |
| 14      | x | 26      | 20      | M 3   | 2,2      | 42       | 6         | 95          | 51          |
| 15      | x | 28      | 20      | M 3   | 2,2      | 45       | 6         | 89          | 48          |
| 16      | x | 32      | 21      | M 4   | 5        | 83       | 10,4      | 145         | 72          |
| 17      | x | 35      | 25      | M 4   | 5        | 88       | 10,4      | 117         | 57          |
| 18      | x | 35      | 25      | M 4   | 5        | 94       | 10,4      | 110         | 57          |
| 19      | x | 35      | 25      | M 4   | 5        | 99       | 10,4      | 104         | 57          |
| 20      | x | 38      | 26      | M 5   | 10       | 170      | 17,1      | 162         | 85          |
| 22      | x | 40      | 26      | M 5   | 10       | 180      | 17,1      | 147         | 81          |
| 24      | x | 47      | 32      | M 6   | 17       | 290      | 24,2      | 149         | 76          |
| 25      | x | 47      | 32      | M 6   | 17       | 300      | 24,2      | 143         | 76          |
| 25,4    | x | 47      | 32      | M 6   | 17       | 300      | 24,2      | 141         | 76          |
| 28      | x | 50      | 32      | M 6   | 17       | 500      | 36,3      | 192         | 107         |
| 30      | x | 55      | 32      | M 6   | 17       | 540      | 36,3      | 179         | 97          |
| 32      | x | 55      | 32      | M 6   | 17       | 580      | 36,3      | 168         | 97          |
| 35      | x | 60      | 37      | M 6   | 17       | 840      | 48,5      | 167         | 97          |
| 38      | x | 65      | 37      | M 6   | 17       | 920      | 48,5      | 154         | 90          |
| 40      | x | 65      | 37      | M 6   | 17       | 970      | 48,5      | 146         | 90          |
| 42      | x | 75      | 44      | M 8   | 41       | 1400     | 67        | 163         | 91          |
| 45      | x | 75      | 44      | M 8   | 41       | 1500     | 67        | 152         | 91          |
| 48      | x | 80      | 44      | M 8   | 41       | 2140     | 89,4      | 190         | 114         |
| 50      | x | 80      | 44      | M 8   | 41       | 2230     | 89,4      | 182         | 114         |

# MAV 1204

Mini



定货举例: MAV1204-6×35 (d×D=内径×外径)

## 产品特征

- 结构紧凑, 适用于轴与轴之间的刚性联结, 高扭矩传动
- 通过不同的内环, 可联结两个轴径尺寸不同的轴心
- 轴公差h7-h9
- 轴表面粗糙度 $Ra < 3.2\mu m$

## 使用范例

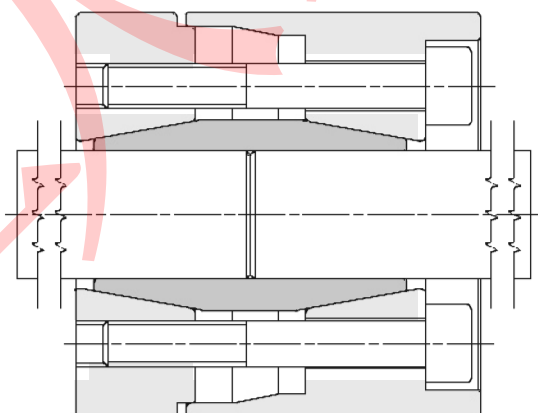


图1: 特殊的MAV1204, 可为螺丝加盖子。



## 产品结构

- 开槽内环
- 2套止推环
- 配套10.9级六角螺丝

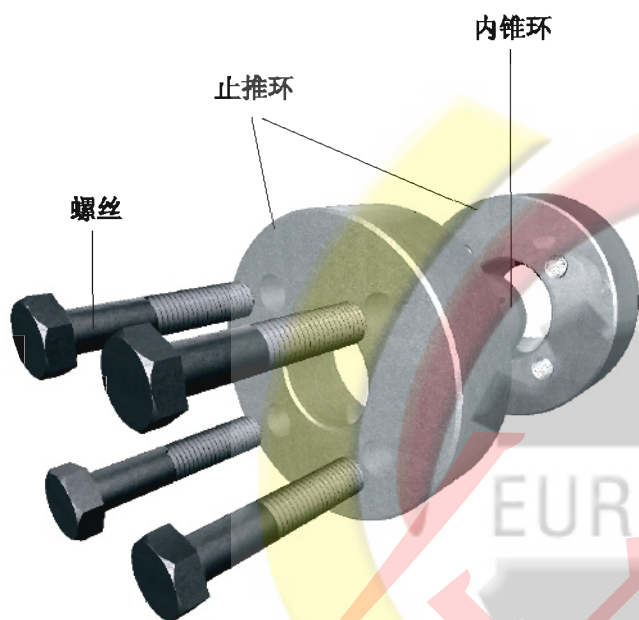


图1: MAV1204分解图

| 基本尺寸 |   |    |    | 螺丝  |    |     |     |                   |
|------|---|----|----|-----|----|-----|-----|-------------------|
| d    | x | D  | L  | 尺寸  | Ma | Mt  | Fax | Ps                |
| mm   |   | mm | mm |     | Nm | Nm  | kN  | N/mm <sup>2</sup> |
| 6    | x | 35 | 19 | M 5 | 4  | 25  | 9   | 491               |
| 7    | x | 35 | 19 | M 5 | 4  | 30  | 9   | 421               |
| 8    | x | 35 | 19 | M 5 | 4  | 35  | 9   | 368               |
| 9    | x | 39 | 23 | M 5 | 4  | 45  | 11  | 327               |
| 10   | x | 39 | 23 | M 5 | 4  | 55  | 11  | 294               |
| 11   | x | 39 | 23 | M 5 | 4  | 60  | 11  | 268               |
| 12   | x | 44 | 30 | M 5 | 4  | 75  | 13  | 226               |
| 13   | x | 44 | 30 | M 5 | 4  | 85  | 13  | 209               |
| 14   | x | 44 | 30 | M 5 | 4  | 90  | 13  | 194               |
| 15   | x | 52 | 34 | M 6 | 12 | 160 | 22  | 275               |
| 16   | x | 52 | 34 | M 6 | 12 | 170 | 22  | 258               |
| 17   | x | 52 | 34 | M 6 | 12 | 180 | 22  | 242               |
| 18   | x | 52 | 34 | M 6 | 12 | 195 | 22  | 229               |
| 19   | x | 52 | 34 | M 6 | 12 | 205 | 22  | 216               |
| 20   | x | 60 | 40 | M 6 | 12 | 360 | 36  | 301               |

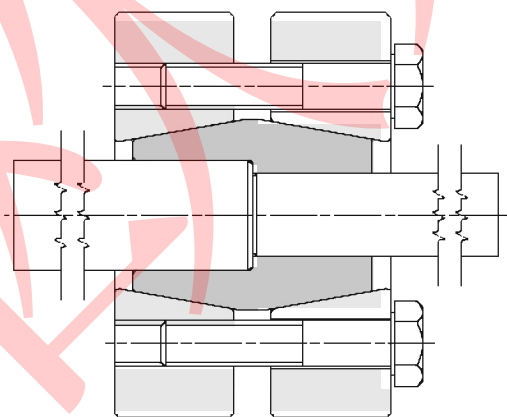


图2: 特制的MAV1204联结尺寸不同的轴

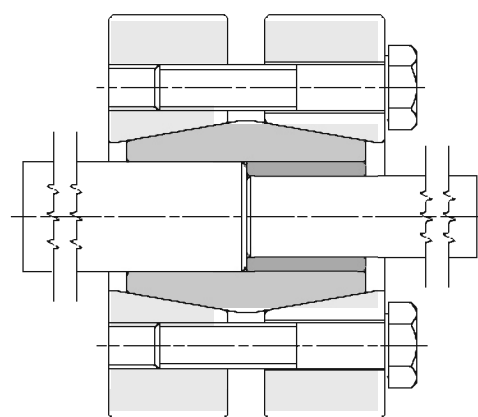
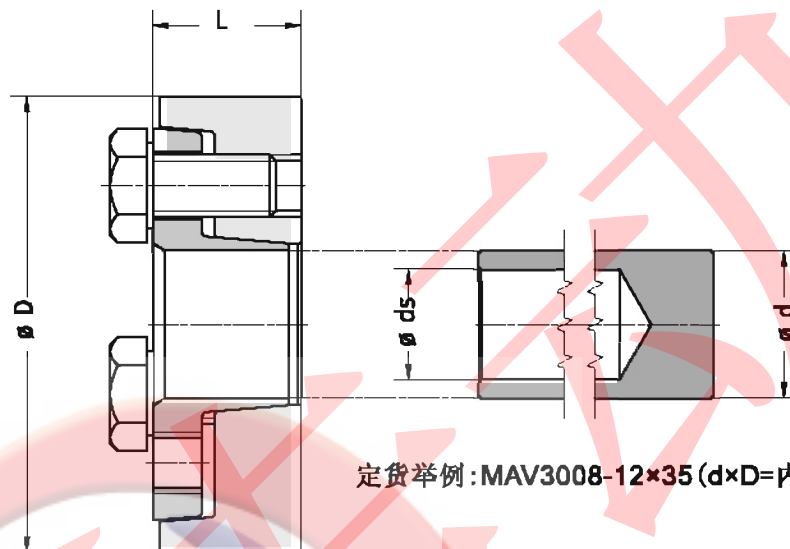
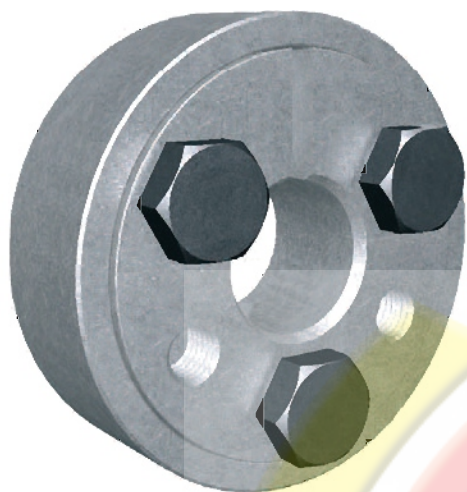


图3: MAV1204外加紧定套联结尺寸不同的轴

# MAV 3008

Mini



定货举例: MAV3008-12×35 (d×D=内径×外径)

## 产品特征

- 外安装轴套—由两个环组成, 联结轴和空心轴, 可传递高扭矩。
- 单锥面设计
- 传递中等弯矩
- 适用于高速运转场合
- 轴与空心轴的表面粗糙度  $Ra < 3.2\mu m$

## 使用范例

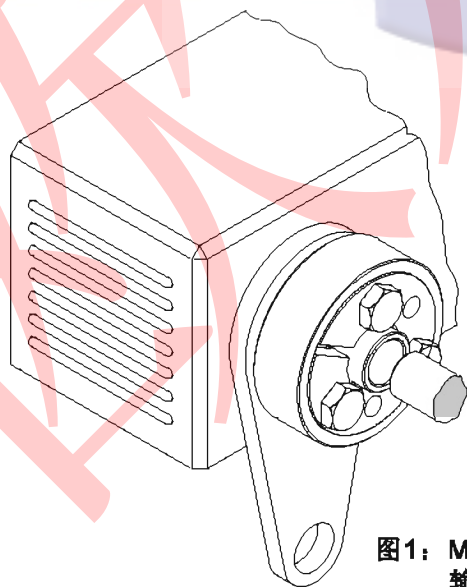
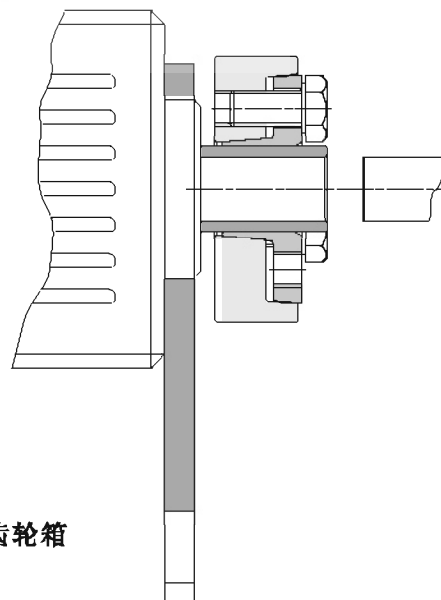


图1: MAV3008外安装胀紧套联结齿轮箱  
输出空心轴和驱动实心轴





## 产品结构

- 开槽内环, 附有螺纹小孔, 以方便拆卸
- 外环
- 配套10.9级六角螺丝

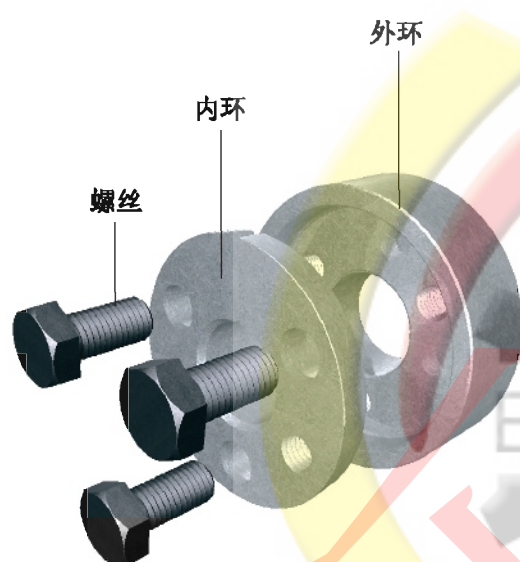


图1: MAV3008分解图

| ds    | ISO<br>公差 | 最大间隙<br>(mm) |
|-------|-----------|--------------|
| 6-10  | H6-j6     | 0,011        |
| 11-18 | H6-j6     | 0,014        |
| 19-30 | H6-j      | 0,017        |
| 31-50 | H6-h6     | 0,032        |

Ps:轴面压力(尺寸:ds)  
Ph:孔面压力(尺寸:d)

| 尺寸 |    |      | 螺丝 |     |    |      |                   |                   |     |
|----|----|------|----|-----|----|------|-------------------|-------------------|-----|
| d  | s  |      | 尺寸 | Ma  | Mt | Fax  | Ps                | Ph                |     |
| mm | mm | mm   |    | Nm  | Nm | kN   | N/mm <sup>2</sup> | N/mm <sup>2</sup> |     |
| 9  | 12 | x 35 | 11 | M 5 | 5  | 21   | 4,6               | 122               | 301 |
| 10 |    |      |    |     |    | 40   | 7,9               | 188               | 301 |
| 11 | 14 | x 38 | 11 | M 5 | 5  | 29   | 5,3               | 114               | 258 |
| 12 |    |      |    |     |    | 51   | 8,4               | 167               | 258 |
| 13 | 16 | x 41 | 15 | M 6 | 12 | 96   | 14                | 200               | 308 |
| 14 |    |      |    |     |    | 132  | 18                | 239               | 308 |
| 15 | 18 | x 44 | 15 | M 6 | 12 | 121  | 16                | 190               | 274 |
| 16 |    |      |    |     |    | 159  | 19                | 220               | 274 |
| 17 | 20 | x 47 | 15 | M 6 | 12 | 146  | 17                | 179               | 247 |
| 18 |    |      |    |     |    | 186  | 20                | 203               | 247 |
| 19 |    |      |    |     |    | 172  | 18                | 145               | 235 |
| 20 | 24 | x 50 | 18 | M 6 | 12 | 218  | 21                | 165               | 235 |
| 21 |    |      |    |     |    | 267  | 25                | 184               | 235 |
| 24 |    |      |    |     |    | 297  | 24                | 137               | 205 |
| 25 | 30 | x 60 | 20 | M 6 | 12 | 352  | 28                | 150               | 205 |
| 26 |    |      |    |     |    | 412  | 31                | 162               | 205 |
| 28 |    |      |    |     |    | 563  | 40                | 169               | 234 |
| 30 | 36 | x 72 | 22 | M 8 | 30 | 714  | 47                | 187               | 234 |
| 31 |    |      |    |     |    | 722  | 46                | 177               | 234 |
| 34 |    |      |    |     |    | 734  | 43                | 135               | 215 |
| 35 | 44 | x 80 | 24 | M 8 | 30 | 831  | 47                | 144               | 215 |
| 36 |    |      |    |     |    | 933  | 51                | 153               | 215 |
| 38 |    |      |    |     |    | 1230 | 65                | 166               | 241 |
| 40 | 50 | x 90 | 26 | M 8 | 30 | 1490 | 74                | 180               | 241 |
| 42 |    |      |    |     |    | 1760 | 84                | 193               | 241 |

# 安装说明

## MAV迷你系列胀紧联结套

MAV胀紧套产品已现成可用，保持其良好性能须基于以下条件：

- 胀套，轴，轴套和螺丝的接触表面涂上适量的润滑油。

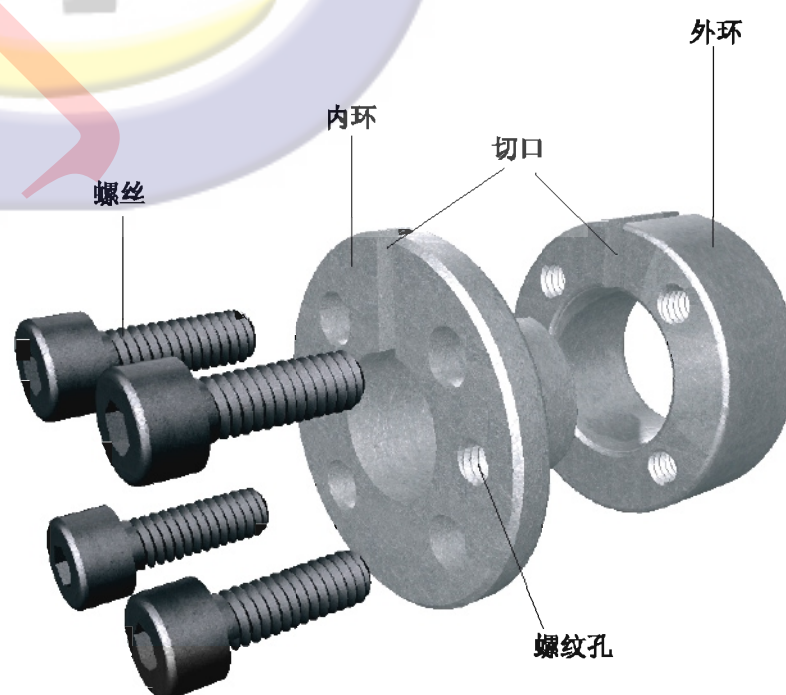
### 安装

1. 将胀紧套表面擦拭干净,如果有必要，各个零件表面涂上适量的润滑油，同时避免使用 MoS2或与之相类似的润滑油。
2. 松开所有的螺丝，以分离内环和外环，有必要的话,将螺丝旋进内环螺纹孔。所有的螺丝都可用于分离内环和外环。
3. 根据螺丝扭矩**Ma**(请参考具体型号的技术参数表格)，设置扭矩扳手的力矩，分多步将对角的一对螺丝依次拧紧。当胀紧套即将压紧时，把扭矩扳手设置的扭矩**Ma**调高 3~5%，强化拧紧强度。
4. 重新将扭矩扳手的扭矩设定为相应的螺丝扭矩**Ma**，检查和确认所有螺丝均已拧紧到位。若螺丝可以移动，则必须重复步骤3和4。

### 拆卸

1. 依次松开所有的螺丝。
2. 将螺丝依次拧进对角一对螺纹孔，直至止推环分离。

注：拆卸后重新使用之前，请将胀紧套的所有零件根据上述说明重新检查。如果有需要，请联系 MAV技术部门索取您所需要的技术资料和支持。



MAV迷你系列胀紧联结套



# 安装说明

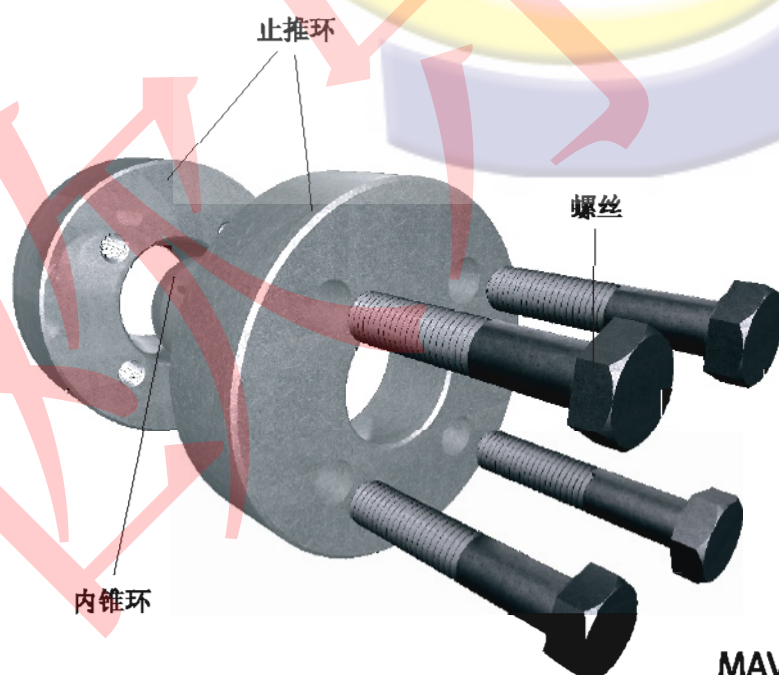
## MAV迷你系列刚性联轴器

MAV迷你系列刚性联轴器产品已现成可用, 保持其良好性能须基于以下条件:

- 胀套, 轴, 轴套和螺丝的接触表面涂上适量的润滑油
- 尺寸从6×35到14×44的产品锥面必须涂上适量的润滑油。
- 尺寸 $\geq 15 \times 52$ 的产品, 必须使用润滑脂润滑。

### 安装

1. 安装前, 请松开所有的螺丝。
2. 胀紧套所联结的两根轴的公差必须相近。
3. 不可使用MoS2或者与之相类似的润滑油来润滑零件。
4. 安装时, 注意轴和轴心的位置和角度。
5. 根据螺丝扭矩Ma(请参考具体型号的技术参数表格), 设置好扭矩扳手的力矩, 分多步将对角的一对螺丝依次拧紧。当胀紧套即将压紧时, 把扭矩扳手设置的扭矩Ma调高3~5%, 强化拧紧强度。
6. 重新将扭矩扳手的扭矩设定为相应的螺丝扭矩Ma, 检查和确认所有螺丝均已拧紧到位。若螺丝可以移动, 则必须重复步骤5和6。



### 拆卸

依次松开所有的螺丝, 不必将螺丝完全松开, 止推环会自动松开, 必要时可轻轻敲击。

注: 拆卸后重新使用之前, 请将胀紧套的所有零件根据上述说明重新检查. 如果有需要, 请联系MAV技术部门索取您所需要的技术资料和支持。

MAV 迷你系列刚性联轴器

# 安装说明

## MAV 迷你系列外安装胀紧套

MAV迷你系列外安装胀紧套产品已现成可用,保持其良好性能须基于以下条件:

- 确定轴套与轴心的最大配合间隙
- 轴心和轴套的接触面必须是干燥的
- 给螺丝涂上润滑脂
- 给锥面涂上适量的润滑油

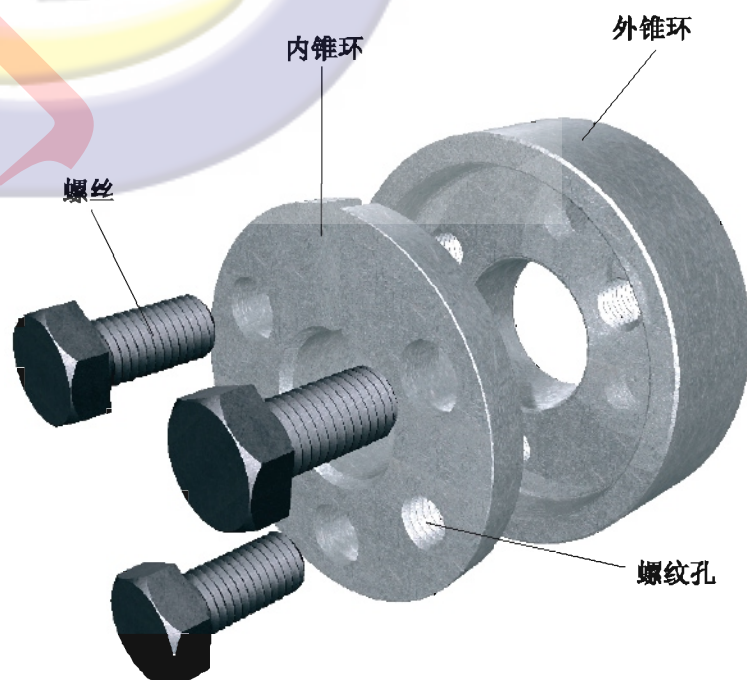
### 安装

1. 安装前, 请保持螺丝处于松开状态, 将轴套外表面擦拭干净并涂上油
2. 擦拭轴心及空心轴/轴套的内部
3. 根据螺丝扭矩 $M_a$ (请参考具体型号的技术参数表格), 设置好扭矩扳手的力矩, 分多步将对角的一对螺丝依次拧紧。当胀紧套即将压紧时, 把扭矩扳手设置的扭矩 $M_a$ 调高3~5%, 强化拧紧强度。
4. 重新将扭矩扳手的扭矩设定为相应的螺丝扭矩 $M_a$ , 检查和确认所有螺丝均已拧紧到位。若螺丝可以移动, 则必须重复步骤3和4。

### 拆卸

1. 将轮毂擦拭干净
2. 依次松开所有的螺丝, 不必将螺丝完全松开, 止推环会自动松开, 必要时, 可将螺丝卸下拧进螺纹孔来使止推环松开。

注: 拆卸后重新使用之前, 请将胀紧套的所有零件根据上述说明重新检查。如果有需要, 请联系MAV技术部门索取您所需要的技术资料和支持。



MAV外安装胀紧套分解图



# 技术支持

## 应用场合技术参数

如果您需要获得我们的技术支持，请您根据您的应用场合，提供以下技术参数，传真给我们。  
我们将协助您选择合适的产品。我们的传真号码：**+86 21 5102 8872**

峰值扭矩 .....Mt .....[Nm]  
峰值径向力 .....Fax .....[kN]  
峰值弯矩 .....Mb .....[Nm]  
峰值径向力 .....Fr .....[kN]  
最大速度 .....n .....[1/min]  
操作温度 .....To .....[°C]  
环境温度 .....Ta .....[°C]

轴的数据:

轴径 .....d .....[mm]  
内径(如果是空心轴) .....di .....[mm]  
材质 .....  
轴面许用压力 .....bar .....[N/mm<sup>2</sup>]

轴套的数据:

外径 .....dH .....[mm]  
长度 .....L .....[mm]  
材质 .....  
轴套内表面许用压力 .....bar .....[N/mm<sup>2</sup>]

如您还有其他的特殊要求,请在此填写,如果可以,最好能附上您的设计图。



M02-CN © 2005 MAV S.p.A.

MAV S.p.A. ■ Via Venezia, 12 ■ 38040 Bosentino (TN) ■ Italy ■ Tel +39 0461 84 51 51 ■ Fax +39 0461 84 51 50 ■ [www.mav.it](http://www.mav.it) ■ [info@mav.it](mailto:info@mav.it)



## 上海欧乐传动与控制技术有限公司

SHANGHAI EURO POWER TRANSMISSION & CONTROL LTD

中国.上海.浦东.康桥工业园区秀沿路293号 邮编: 201315

Add: No.293, Xiuyan Rd, Kangqiao, Shanghai, China, 201315

电话(Tel): 021-5102 8451 传真(Fax): 021-5102 8872

E-mail: [ptc@europtc.com](mailto:ptc@europtc.com) Http://[www.europtc.com](http://www.europtc.com)